



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 86]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 15, 1990/माघ 26, 1911

No. 86] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 15, 1990/MAGHA 26, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वो जाती है जिससे कि यह भक्षण संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

ग्रांदेण

नई दिल्ली, 15 फरवरी, 1990

का.आ. 146(अ).—केन्द्रीय सरकार की यह राय
है कि मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59)
की धारा 58 की उपधारा (1) के अधीन यारों की गई
भारत सरकार के जन-भूतल परिवहन मंत्रालय की अधि-
कारियता संख्या का.आ. 116(अ) तारीख 8 जून, 1989 में
विनिर्दिष्ट से भिन्न यारी वजन इस प्रांदेण में उपायद
अनुसूची के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यारों के
लिए उक्त अनुसूची के स्तम्भ (2) में की तत्स्थानी प्रविष्टि
में विनिर्दिष्ट परिशेषों में अनुज्ञात किया जा सकेगा;

अम., अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त प्रधिनियम की धारा
58 की उपधारा (3) के परन्तु द्वारा प्रदत्त शक्तियों का
प्रयोग करने हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त उपधारा (3)

के उपायद द्वारा उपायद के अधीन रहने हुए, उक्त प्रकार के
यारों को ताग होंगे कि ऐसे यारों के नियमितीकरण-प्रमाणपत्र
में ऐसा कुल वान भार और ऐसे यारों की किसी धरी का
धरीकार जो उक्त अनुसूची के व्यवस्था स्तम्भ (3) और (4)
में विनिर्दिष्ट भार से अनधिक है, दर्ज किया जाएगा:—

अनुसूची

यान का प्रकार	हंजन सं.	चैसिस सं.	अनुसूची	
			1	2
फोड़िन मूल गति उपायदक	335-23114823	91944		
स्कैगन मूल गति उपायदक	जी एम-8-वीएडब्लू-	53373		
	01082			
(ट्रैक्टर)	जी एम-8-वीएडब्लू-	53374		
	01084			
जायंडो मूल गति उपायदक	ए एट र 434	168477		
अधिनियम तल ट्रैक्टर	एटीबी/24/88-89	एटीबी/24		
		88-89		

1	2	3
---	---	---

भारत जियकी सिफारिश की गई है।

अर्ध ट्रैलर महित फोड़िन मूल गति उत्पादक :

1. अग्र धुरी भार	8130 किलोग्राम
2. पश्च धुरी भार (किंग पिन)	22245 किलोग्राम
3. ट्रैलर पश्च टैन्डम धुरी	27755 किलोग्राम
4. जी एल डब्लू	58130 किलोग्राम
5. सम्पूर्ण लम्बाई	18.6 मीटर
6. सम्पूर्ण चॉडाई	3.4 मीटर
7. सम्पूर्ण ऊँचाई	2.8 मीटर

अर्ध ट्रैलर महित स्कॉलन मूल गति उत्पादक

1. अग्र धुरी भार	6510 किलोग्राम
2. पश्च धुरी भार (किंग पिन)	22245 किलोग्राम
3. ट्रैलर पश्च टैन्डम धुरी	27755 किलोग्राम
4. जी एल डब्लू	56510 किलोग्राम
5. सम्पूर्ण लम्बाई	18.2 मीटर
6. सम्पूर्ण चॉडाई	3.4 मीटर
7. सम्पूर्ण ऊँचाई	2.8 मीटर

अर्ध ट्रैलर गहित लेलेड जम्बो मूल गति उत्पादक

1. अग्रधुरीभार	7313 किलोग्राम
2. पश्चधुरी भार (किंग पिन)	20320 किलोग्राम
3. ट्रैलर/पश्च टैन्डम धुरी	27755 किलोग्राम
4. जी एल डब्लू	53388 किलोग्राम
5. सम्पूर्ण लम्बाई	18.2 मीटर
6. सम्पूर्ण चॉडाई	3.4 मीटर
7. सम्पूर्ण ऊँचाई	2.8 मीटर

जो यांत्रिक प्रभाग, 1, दायाँदी सिचाई विभाग, पुणे के स्वामित्वाधीन है।

2. महाराष्ट्र राज्य सरकार की सिफारिशों के अनुसार यान की बाबत अधिकतर भार सीमाएं समनुदेशित करने के प्रयोजन के लिए उक्त शिथिलीकरण, महाराष्ट्र राज्य की सीमाओं के भीतर यान का प्रचालन।

3. उपर्युक्त शिथिलीकरण इन शर्तों के अधीन भी है कि :—

(i) लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा अनुबन्धित विभिन्न सङ्कों पर भार निवधनों का

पालन किया जाएगा और यानों को सङ्कों पर चलाने के पूर्व ऐसे प्राधिकारियों की अनुजा अमिस्त की जाएगी।

(ii) राज्य सरकार द्वारा अनुरक्षित/कमजोर घोषित किए गए सङ्क मार्गों पर सङ्क संचालनों (पुलों और अन्य पार-जन निकाम संचालनों पर) से लदे हुए यानों को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी और परिवाहक को लोक निर्माण विभाग द्वारा निवेशित रूप में तत्त्वाधार मोड़ों से नदियों/नालों को पार करने के लिए अपनी स्वयं की अवस्था करनी होगी।

(iii) यानों के संचलन के कारण सङ्क और सङ्क संचालनों को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप में हुई सभी नक्सानों के लिए पूणे सिचाई विभाग उत्तरदायी होगा और वे सरकार/राज्य सरकार द्वारा निर्धारित की गई सभी नुकसानियों के लिए दायी होंगे।

(iv) यानों के अग्र भागों को स्पष्ट रूप में उपर्युक्त करने के लिए दिन में लाल क्षणे और रात्रि के समय लाल गोणनी जैसे सभी आवश्यकत चेतावनी संकेनों की अवस्था की जाएगी।

(v) मार्गों में स्थानीय निकायों और अन्य विभागों में निहित सङ्कों और सङ्क संचालनों पर यानों को चलाने के लिए पूणे सिचाई विभाग द्वारा अनुजा संबंध प्राधिकारियों से अभिप्राप्त करनी होगी।

(vi) ऐसी विशेष यात्राओं के लिए विशेष गति 16 किलोमीटर प्रति घंटे से अधिक नहीं होगी।

4. यदि यान का उपर्योग महाराष्ट्र राज्य के आहर किया जाना हो तो ऐसे प्रचालन संबंधित राज्य के लो.नि.वि./स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से और ऐसे मार्गों पर होगा जो उक्त राज्य लो.नि.वि./स्थानीय निकायों द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए भी होंगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निगम संचालनों, सङ्कों पुलों, नालों की सुरक्षा के लिए और सङ्क का प्रयोग करने वाले सभी व्यक्तियों की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए, विनिर्दिष्ट करें जिनके बारे में राज्य लो.नि.वि.0/स्थानीय निकायों और पुलिस प्राधिकारियों को प्रचालक द्वारा हर बार तब सम्यक रूप से सूचित किया जाएगा जब प्रचालन प्रभावित हो।

[ग्राही-11042/13/89-टीप्पी]

वी. श्रावण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 15th February, 1990

S.O. 146(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E) dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in Column (1) of the schedule annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said schedule;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section (58) of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered that gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in column (3) and (4) respectively of the said schedule:—

SCHEDULE

Type of vehicle	Engine number	Chassis number
1	2	3
Foden Prime Mover	335-23114823	91944
Scammel Prime Mover (Tractor)	GM-8-VAW-01082	53373
Jumbo Prime Mover	GM-8-VAW-01084	53374
Semi Low Bed Trailer	ALE 434	A1 68477

Recommended loads.

Foden Prime Mover with semi-trailer:

- Front axle weight 8130 Kgs.
- Rear axle weight (king pin) 22245 Kgs.
- Trailer rear tandem axle GLW 27755 Kgs.
- GLW 58130 Kgs.

1	2	3
5. Overall length		18.6 Mts.
6. Overall width		3.4 Mts.
7. Overall height		2.8 Mts.

Scammel Prime Mover with semi trailer :

1. Front axle weight	6510 Kgs.
2. Rear axle weight (king pin)	22245 Kgs.
3. Trailer rear tandem axle	27755 Kgs
4. GLW	56510 Kgs.
5. Overall length	18.2 Mts.
6. Overall width	3.4 Mts.
7. Overall height	2.8 Mts.

Leyland Jumbo Prime Mover with semi-trailer.

1. Front axle weight	7313 Kgs.
2. Rear Axle weight (king pin)	20320 Kgs.
3. Trailor rear tandem axle	27755 Kgs.
4. GLW	55388 Kgs.
5. Overall length	18.2 Mts.
6. Overall width	3.4 Mts.
7. Overall height	2.8 Mts.

Owned by: Mechanical Division, J, Dapodi Irrigation Deptt., Pun.:.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits of State of Maharashtra as per the recommendation of the State Government of Maharashtra.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that:—

(i) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/ Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) The loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road network until and unless declared safe for passing the load by the State Public Works Department and the trans-

porter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc; as directed by the Public Works Deptt.

- (iii) The Pune Irrigation Department shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Government/State Government.
- (iv) All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
- (v) Permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other Departments. In

the route has to be obtained by the Pune, Irrigation Department from the concerned authorities.

- (vi) For such special trips the speed limit shall not exceed 16 Kms. per hour.
- 4. In case the vehicle is to be used outside the State of Maharashtra, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies, and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the Police authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

[RT-11042/13/89-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.